



**“TO BE OR NOT TO BE”
LASER MASTER REGATA dies 21 i 22
de setembre de 2012
CAMPIONAT DE CATALUNYA LASER
STANDARD 22, 23 i 24 de setembre de
2012**

\ Vela.cat \

El GEN de Roses organitza per delegació de la FCV el Trofeu TO BE OR NOT TO BE LASER MASTER REGATA és reservat a la classe Laser en la seva categoria Master en les categories Standard i Radial, sent Campionat de Catalunya Absolut per la categoria Standard els dies 22, 23 i 24 de setembre de 2012 i pel seu millor desenvolupament crea les següents

INSTRUCCIONS DE REGATA

1.- REGLES

- 1.1.- Les regles tal i com es defineixen en el reglament de Regates a Vela, edició 2009 - 2012.
- 1.2.- L'apèndix P serà d'aplicació .

2.- AVISOS I MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA

- 2.1.- Qualsevol avís o modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el Tauler Oficial d'Anuncis (TOA), situat a les oficines del club, abans d'una hora de la prevista per fer el senyal d'Atenció a la primera prova del dia en la qual sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **19:00** hores del dia anterior a la seva efectivitat.
- 2.2.- Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment.

3.- SENYALS A TERRA

- 3.1.- Els senyals a terra es mostraran al Pal Oficial de Senyals situat a l'escar de Vela Lleugera.
- 3.2.- Un minut després que s'arriï el gallardet “G1” (Ajornament) a terra, s'hissarà la bandera “D”, si no és que la prova es torna a aplaçar o es anul·lada. Cap vaixell de la regata es farà a la mar abans de ser issada la “D”
- 3.3.- La bandera “D” amb un so vol dir: “El senyal d'atenció es podrà fer a partir dels 30 minuts de hissar-se aquest senyal”

4.- PROGRAMA

DIA	ACCIÓ	HORA
Dissabte, 22 setembre	Registre participants i entrenadors	de 09 a 11:30h
Dissabte, 22 setembre	Senyal d'atenció 1a prova del dia per a totes les categories	13:00h
Diumenge, 23	Senyal d'atenció 1a prova del dia per a totes les categories	11:30h
Diumenge, 23	Lliurament de Premis pel Trofeu To Be or Not To Be per a la categoria de Master.	
Dilluns, 24 setembre	Senyal d'atenció 1a prova del dia per les categories Standard.	11:30h
Dilluns, 24 setembre	Lliurament de Premis del Campionat de Catalunya de Laser de les categories Standard	

- La primera prova del primer dia està programada a les 13:00

- L'últim dia de regata no es donaran senyals de sortida a partir de les 16:00 hores



**“TO BE OR NOT TOBE”
LASER MASTER REGATA dies 21 i 22
de setembre de 2012
CAMPIONAT DE CATALUNYA LASER
STANDARD 22, 23 i 24 de setembre de
2012**

\ Vela.cat \

- Hi han programades 6 proves pel Trofeu To Be or Not To Be per a la categoria de Master, i 9 proves pel Campionat de Catalunya de Laser Standard. No es faran més de 3 proves diàries.

- Proves necessàries per a la validesa del Trofeu:

- . To Be or Not To Be per a la categoria de Master: 1 prova.
- . Per a la validesa del Campionat de Catalunya de Laser Standard: 2
- . Es descartarà 1 prova cada 4 proves vàlides i 2 amb 9 o més proves vàlides.

5.- BANDERES DE CLASSE

- Laser Radial :** Logotip de la Classe vermell sobre fons Blanc
- Laser Standard:** Logotip de la classe negre sobre fons Blanc.

6.- AREA DE REGATES

6.1.- Les proves es navegaran en aigües de la badia de Roses

7.- RECORREGUTS

7.1.- Els recorreguts estan definits a l'Annex 1.

8.- BALISES

8.1.- Les balises de recorregut seran inflables de color taronja amb forma cilíndrica.

9.- FORMAT DE COMPETICIÓ

9.1.- La regata es navegarà en format de flota.

10.- PROCEDIMENT DE SORTIDA

10.1.- Les embarcacions que no estan en procediment de sortida hauran de mantenir-se allunyades de la línia de sortida .

10.2.- Si qualsevol part del casc, tripulació o equip d'una embarcació estan al costat del recorregut de la línia de sortida durant els dos minuts previs al senyal de sortida, el CR podrà mostrar la bandera “Victor” (V) del CIS

11.- LÍNIA DE SORTIDA

11.1.- La línia de sortida serà delimitada pels pals amb bandera taronja en el vaixell del Comitè de Regates al costat de estribord i del vaixell visor al costat de babord amb bandera taronja.

12.- LÍNIA D'ARRIBADA

12.1.- La línia d'arribada serà delimitada pels pals del vaixell d'arribades costat d'estribord i del boiari al costat de babord. ambdós bandera blava

12.2.- Cap iot no entrarà més tard de 10 minuts des que hagi creuat el primer classificat de la seva classe. Els que ho facin més tard de 10 minuts seran considerats DNF.



**“TO BE OR NOT TOBE”
LASER MASTER REGATA dies 21 i 22
de setembre de 2012
CAMPIONAT DE CATALUNYA LASER
STANDARD 22, 23 i 24 de setembre de
2012**

**\ Vela.cat **

13.- PROTESTES I REPARACIONS

13.1.- Els formularis de protestes estaran disponibles a la Oficina de Regates.

13.2.- Un vaixell que té intenció de protestar, a més de complir amb els requisits de la regla 61.1 (a) del RRV i de la IR 13.2, haurà d'informar el vaixell del Comitè de Regata en el moment de creuar la línia d'arribada de quins son els vaixells als quals vol protestar.

13.3.- Un vaixell que es penalitzi segons la regla 44.1 del RRV, haurà de lliurar un escrit explicant l'incident i quan i com ha complert la penalització, dintre del temps límit per a presentar protestes. La falta de presentació d'aquest escrit no serà motiu de desqualificació, però no es considerarà complerta la penalització.

13.4.- Les protestes formulades a l'empara de la Regla 64.3 del RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 100€.

13.5.- La hora límit per a presentar protestes serà de **60 minuts** des del moment que l'últim vaixell acabi l'última prova del dia en el seu camp de regata. L'hora resultant es publicarà en el TOA.

13.6.- Les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta. Modifica la regla 66 del RRV.

13.7.- L'avis de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA a fi d'informar als vaixells conforme la regla 61.1 (b). Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.

13.8.- S'exposarà en el TOA la llista de les embarcacions penalitzades a l'empara de la regla A5 de l'Apèndix A. Un iot així avisat pot demanar per escrit una audiència a l'Oficina de Regata no més tard dels 30 minuts següents a l'hora límit per a protestar.

14.- VAIXELLS NO OFICIALS

14.1.- Els vaixells no oficials, d'acompanyants i d'entrenadors han d'estar registrats a la Oficina de Regates, d'acord amb l'Anunci de Regata. Aquestes embarcacions abandonaran ràpidament el camp de regata i la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal de Preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'última embarcació de la prova.

14.2.- Si aquests vaixells, reconeguts o no per l'Autoritat Organitzadora, no compleixen aquesta Instrucció, tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

15.- REGLES DE SEGURETAT

15.1.- Inmediatament abans de sortir a mar per a regatejar i immediatament després d'arribar a terra, els patrons de les embarcacions participants signaran personalment en el formulari de control a l'Oficina Esportiva Aquesta Obligació s'aplica cada cop que les embarcacions tornin a terra encara que sigui entre prova i prova. Les embarcacions que no compleixin aquesta IR, seran penalitzades pel CR afegint 3 punts a la puntuació de la prova acabada mes recent.

16.- DEIXALLES I RESIDUS

16.1.- Es recorda que la legislació vigent prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició. La penalització per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.