

Data 30 i 31 de maig de 2015
GEN Roses

El Club GEN Roses organitza per delegació de la Federació Catalana de Vela la regata To Be or Not to Be Laser Master per a les classes Laser Standard, Radial i 4.7 Master els dies 30 i 31 de maig de 2015 i pel seu millor desenvolupament crea les següents

INSTRUCCIONS DE REGATA

1. REGLES

- 1.1. Les regles tal i com es defineixen en el reglament de Regates a Vela, edició 2013 - 2016.
- 1.2. Aquesta regata es classificada de nivell 3 per la Federació Catalana de Vela.

2. AVISOS I MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA

- 2.1. Qualsevol avís o modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el Tauler Oficial d'Anuncis (TOA), situat a les oficines del club, abans d'una hora de la prevista per donar el senyal d'Atenció a la primera prova del dia en la qual sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **20:00** hores del dia anterior a la seva efectivitat.
- 2.2. Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment.

3. SENYALS A TERRA

- 3.1. Els senyals a terra es mostraran al Pal Oficial de Senyals situat a l'esplanada del club.

4. PROGRAMA

- 4.1. **Dissabte:** 13:00 Senyal Atenció 1a prova del dia.
- 4.2. **Diumenge:** 12:00 Senyal Atenció 1a prova del dia.
- 4.3. L'últim dia de regata no es donaran senyals de sortida a partir de les **16.00** hores.
- 4.4. Hi han programades **6** proves. Es descartarà una prova amb **4** o més proves vàlides.
- 4.5. La regata serà vàlida amb **1** prova acabada.

5. BANDERES DE CLASSE

Laser Standard - Logotip de la Classe sobre fons groc.

Laser Radial – Logotip de la Classe sobre fons vermell.

6. AREA DE REGATES

Les proves es realitzaran en aigües properes al GEN Roses.

7. RECORREGUT

- 7.1. El recorregut està definit a l'**Annex 1**

8. BALISES

- 8.1. Les balises de recorregut seran inflables de color vermell.
- 8.2. Les balises de sortida seran el vaixell del Comitè de Regates i una balisa.
- 8.3. Les balises d'arribada seran el vaixell d'arribades i un boiarí, ambdós amb bandera color blau

9. FORMAT DE COMPETICIÓ

La regata es correrà en format de flota.

10. PROCEDIMENT DE SORTIDA

- 10.1. Les embarcacions que no estan en procediment de sortida hauran de mantenir-se allunyades de la línia de sortida.
- 10.2. Cap iot no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS. Això modifica la regla A4 del RRV.
- 10.3. Si qualsevol part del casc, tripulació o equip d'una embarcació estan al costat del recorregut de la línia de sortida durant els dos minuts previs al senyal de sortida, el CR podrà mostrar la bandera V. Aquesta bandera es mostrarà fins que les embarcacions hagin navegat completament al costat de la pre-sortida, però no després del senyal de sortida.

11. LÍNIA DE SORTIDA

- 11.1. La línia de sortida serà entre el pal en el vaixell del Comitè de Regates al costat de estribord i la balisa al costat de babord.

12. LÍNIA D'ARRIBADA

- 12.1. La línia d'arribada serà entre el pal del vaixell d'arribades amb bandera blava al costat d'estribord i el boiarí amb bandera blava al costat de babord.
- 12.2. Cap iot no entrarà més tard de 10 minuts des que hagi creuat el primer classificat del seu Grup. Els que ho facin més tard de 10 minuts seran considerats DNF.

13. PROTESTES I REPARACIONS

- 13.1. Els formularis de protestes estaran disponibles a la Oficina de Regates.
- 13.2. Un vaixell que té intenció de protestar haurà d'informar el vaixell del Comitè de Regata en el moment de creuar la línia d'arribada de quins són els vaixells als quals vol protestar.
- 13.3. Un vaixell que es penalitzi segons la regla 44.1 del RRV, haurà de lliurar un escrit explicant l'incident i quan i com ha complert la penalització, dintre del temps límit per a presentar protestes. La falta de presentació d'aquest escrit no serà motiu de desqualificació, però no es considerarà complerta la penalització.
- 13.4. Les protestes formulades a l'empara de la Regla 64.3 del RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 100,00 €.
- 13.5. La hora límit per a presentar protestes serà de **60 minuts** des del moment que l'últim vaixell acabi l'última prova del dia en el seu camp de regata. L'hora resultant es publicarà en el TOA.
- 13.6. Les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta. Modifica la regla 66 del RRV.
- 13.7. L'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA a fi d'informar als vaixells conforme la regla 61.1 (b). Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.
- 13.8. S'exposarà en el TOA la llista de les embarcacions penalitzades a l'empara de la regla A5 de l'Apèndix A. Un iot així avisat pot demanar per escrit una audiència a l'Oficina de Regata no més tard dels 30 minuts següents a l'hora límit per a protestar.

14. VAIXELLS NO OFICIALS

- 14.1. Els vaixells no oficials, d'acompanyants i d'entrenadors han d'estar registrats a la Oficina de Regates, d'acord amb l'Anunci de Regata. Aquestes embarcacions abandonaran ràpidament el camp de regata i la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal de Preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'última embarcació de la prova.
- 14.2. Si aquests vaixells, reconeguts o no per l'Autoritat Organitzadora, no compleixen aquesta Instrucció, tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

15. SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS

No es permet cap substitució de tripulació.

16. REGLES DE SEGURETAT

16.1. Els entrenadors i acompanyants registrats han d'estar en tot moment a l'escolta de l'emissora VHF al canal de la regata.

17. DEIXALLES I RESIDUS

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició. La penalitat per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.