

Table des handicaps Deriveurs

	Groupe	Série	Equipage Rating		Coefficient Temps sur temps	Groupe HN
<i>OPTE</i>	D1	OPTIMIST "ECOLE"	1	1700		
<i>OPTI</i>	D1	OPTIMIST	1	1645	0,6079	
<i>PIXY</i>	D1	PIXXY	1	1550	0,6452	
<i>BUGD</i>	D1	BUG DACRON	1	1500	0,6667	
<i>OBID</i>	D1	OPEN BIC Dacron	1	1500	0,6667	
<i>TW45</i>	D1	TWINER <= 4.5	1	1455	0,6873	
<i>BUGM</i>	D1	BUG MYLAR	1	1455	0,6873	
<i>RSTD</i>	D1	RS TERA Dacron	1	1455	0,6873	
<i>OBIC</i>	D1	OPEN BIC MYLAR	1	1455	0,6873	
<i>TERP</i>	D1	RS TERA Mylar	1	1430	0,6993	
<i>TAZS</i>	D1	TAZ	1	1430	0,6993	
<i>CAD</i>	D1	CADET	2	1430	0,6993	
<i>ZOOM</i>	D1	ZOOM 8	1	1430	0,6993	
<i>MIDS</i>	D1	MIRROR Doub + sp	2	1385	0,722	
<i>C316</i>	D1	COLLECTIF 316	3	1385	0,722	
<i>ZEF</i>	D1	ZEF	2	1330	0,7519	
<i>TOPP</i>	D1	TOPPER	1	1300	0,7692	
<i>TW55</i>	D1	TWINER >= 5.5	1	1300	0,7692	
<i>RSQD</i>	D2	RS Q'BA DACRON	2	1300	0,7692	0
<i>LAPD</i>	D2	LASER PICO Doub	2	1300	0,7692	0
<i>LAPS</i>	D2	LASER PICO Solit	1	1300	0,7692	0
<i>FUBO</i>	D2	FUN BOAT	2	1300	0,7692	0
<i>TIWL</i>	D2	TIWAL 3.2	2	1300	0,7692	0
<i>390</i>	D2	390 LANAVERRE	2	1265	0,7905	0
<i>TOPD</i>	D2	TOPAZ DUO no sp	2	1265	0,7905	0
<i>TOPU</i>	D2	TOPAZ UNO	1	1235	0,8097	0,5
<i>DG12</i>	D1	DINGHY 12 pieds	2	1225	0,7519	1
<i>CAPS</i>	D2	CAP SUD	2	1225	0,8163	1
<i>FEN</i>	D2	FENNEC	2	1225	0,8163	1
<i>VAUC</i>	D2	VAURIEN CLASSIQUE	2	1225	0,8163	1
<i>EQU</i>	D2	L'EQUIPE	2	1200	0,8333	2,5
<i>VAU</i>	D2	VAURIEN	2	1200	0,8333	2,5
<i>LAS4</i>	D2	LASER 4.7	1	1200	0,8333	2,5
<i>RSFD</i>	D2	RS FEVA Doub	2	1200	0,8333	2,5
<i>RSQM</i>	D2	RS Q'BA MYLAR	2	1200	0,8333	2,5
<i>RSFS</i>	D2	RS FEVA Solitaire	1	1200	0,8333	2,5
<i>EQUV</i>	D2	L'EQUIPE EVOLUTION	2	1185	0,8439	3

	Groupe	Série	Equipage Rating		Coefficient Temps sur temps	Groupe HN
<i>SPLA</i>	D2	SPLASH	1	1185	0,8439	3
<i>CARA</i>	D2	CARAVELLE	4	1180	0,8475	3,5
<i>420S</i>	D2	420 Solit	1	1180	0,8475	3,5
<i>NOR</i>	D2	NORDET	2	1180	0,8475	3,5
<i>BYTE</i>	D2	BYTE	1	1180	0,8475	3,5
<i>BOUN</i>	D2	BOUNTY	4	1180	0,8475	3,5
<i>MOU</i>	D2	MOUSSE	2	1160	0,8621	4,5
<i>R9M</i>	D2	R9M	1	1160	0,8621	4,5
<i>WK12</i>	D2	WEEK END 12	2	1160	0,8621	4,5
<i>SUFI</i>	D2	SUNFISH	1	1160	0,8621	4,5
<i>KORA</i>	D2	KORALLE	2	1160	0,8621	4,5
<i>SOLO</i>	D2	SOLO	1	1150	0,8696	5
<i>BYC2</i>	D3	BYTE CII	1	1140	0,8772	5,5
<i>407</i>	D3	407 6M2	1	1140	0,8772	5,5
<i>EUR</i>	D3	EUROPE	1	1140	0,8772	5,5
<i>X4</i>	D3	X4	1	1140	0,8772	5,5
<i>ALZN</i>	D3	ALEZAN	2	1130	0,885	6
<i>P360</i>	D3	PHILEAS 360	1	1115	0,8969	7
<i>LAR</i>	D3	LASER RADIAL	1	1115	0,8969	7
<i>4M</i>	D3	4M	2	1115	0,8969	7
<i>YOL</i>	D3	YOLE OK	1	1110	0,9009	7
<i>SNI</i>	D3	SNIPE	2	1105	0,905	7,5
<i>AER5</i>	D4	AERO 5M2	1	1105	0,905	9,5
<i>420</i>	D3	420	2	1095	0,9132	8
<i>445</i>	D3	445	2	1095	0,9132	8
<i>LAS</i>	D3	LASER STANDARD	1	1095	0,9132	8
<i>WAYF</i>	D3	WAYFARER	2	1095	0,9132	8
<i>407S</i>	D3	407 8M2	1	1095	0,9132	8
<i>DUO</i>	D3	DUO	2	1095	0,9132	8
<i>B38</i>	D3	BENJI 380 6.5M2	1	1095	0,9132	8
<i>LOKT</i>	D3	LOOKOUT	2	1095	0,9132	8
<i>2000</i>	D3	LASER 2000	2	1090	0,9174	8
<i>FUPW</i>	D3	FUN POWER	2	1085	0,9217	8,5
<i>WK14</i>	D3	WEEK END 14	2	1085	0,9217	8,5
<i>DECL</i>	D3	DECLIC	2	1085	0,9217	8,5
<i>LYXJ</i>	D3	LYNX JUNIOR	2	1085	0,9217	8,5
<i>FLI</i>	D3	FLIBUSTIER	2	1085	0,9217	8,5
<i>LAI6</i>	D3	LASER 16	2	1085	0,9217	8,5
<i>12F</i>	D3	12 '	1	1085	0,9217	8,5
<i>LAST</i>	D3	LASER STRATOS	2	1085	0,9217	8,5
<i>RVIS</i>	D3	RS VISION +Sp	2	1085	0,9217	8,5
<i>BAHI</i>	D3	BAHIA	4	1085	0,9217	8,5

	Groupe	Série	Equipage Rating		Coefficient Temps sur temps	Groupe HN
XENO	D3	XENON (Topper)	2	1080	0,9259	8,5
BAIA	D3	LASER BAHIA	2	1080	0,9259	8,5
LVGS	D3	LASER VAGO SOL	1	1080	0,9259	8,5
TOPO	D4	TOPAZ OMEGA	2	1075	0,9302	9
PHIE	D4	PHILEAS ECOLE	2	1075	0,9302	9
LARK	D4	LARK	2	1070	0,9346	9
DZEB	D4	D-Zéro Blue	1	1070	0,9346	9
AER7	D4	AERO 7M2	1	1065	0,939	9,5
VNTJ	D4	RS VENTURE	4	1065	0,939	9,5
BOXY	D4	BOOXY	2	1065	0,939	9,5
SLI	D4	SLIDER	2	1065	0,939	9,5
WK16	D4	WEEK END 16	2	1065	0,939	9,5
B38S	D4	BENJI 380 7.9M2	1	1065	0,939	9,5
LVGD	D4	LASER VAGO DACRON	2	1065	0,939	9,5
LUDI	D4	PHILEAS LUDIC	2	1065	0,939	9,5
MNRS	D4	MERLIN ROCKET <= 3429	2	1055	0,9479	10
B389	D4	BENJI 380 9 m2	1	1055	0,9479	10
PHI	D4	PHILEAS SPORT	2	1055	0,9479	10
RS20	D4	RS200	2	1055	0,9479	10
SP14	D4	SPORT 14	2	1055	0,9479	10
BLAZ	D4	BLAZE (9 M2)	1	1055	0,9479	10
FIN	D4	FINN	1	1055	0,9479	10
ALBS	D4	ALBATROS SOLO	1	1055	0,9479	10
DZE	D4	D-Zéro	1	1050	0,9524	10
AER9	D4	AERO 9M2	1	1045	0,9569	10,5
WIZ	D4	WIZZ	2	1035	0,9662	11
SKE	D4	SKELTIC	2	1035	0,9662	11
CLU	D4	CLUB II	2	1035	0,9662	11
LAS2	D4	LASER 2	2	1035	0,9662	11
LYXS	D4	LYNX SENIOR	2	1035	0,9662	11
EPS	D4	LASER EPS	1	1035	0,9662	11
CA57	D4	CANETON Monotype 57	3	1035	0,9662	11
RSVS	D4	RS VAREO + Sp	1	1035	0,9662	11
BLAX	D4	BLAZE X (10 M2)	1	1030	0,9709	11,5
ALBA	D4	ALBATROS DBLE	2	1030	0,9709	11,5
TASA	D4	TASAR	3	1020	0,9804	12
3000	D4	LASER 3000	2	1020	0,9804	12
LVGA	D4	LASER VAGO MYLAR	2	1020	0,9804	12
MNRT	D5	MERLIN ROCKET >= 3430	2	1000	1	13,5
RS10	D5	RS 100 (8m2)	1	1000	1	13,5
JTN	D5	JETON	2	1000	1	13,5

	Groupe	Série	Equipage Rating		Coefficient Temps sur temps	Groupe HN
<i>RS30</i>	D5	RS300	1	1000	1	13,5
<i>WIND</i>	D5	WINDY (FOC D5)	2	1000	1	13,5
<i>RS1X</i>	D5	RS 100 (10m2)	1	995	1,005	14
<i>RSSD</i>	D5	RS500 DACRON	2	985	1,0152	15
<i>P440</i>	D5	PHILEAS 440	2	985	1,0152	15
<i>STR</i>	D5	STRALE ST 16	2	985	1,0152	15
<i>PON</i>	D5	PONANT	2	985	1,0152	15
<i>485</i>	D5	485	2	985	1,0152	15
<i>JET</i>	D5	JET	2	985	1,0152	15
<i>BUZZ</i>	D5	BUZZ	2	985	1,0152	15
<i>CONT</i>	D5	CONTENDER	1	980	1,0204	15
<i>490</i>	D5	490	2	980	1,0204	15
<i>IMNF</i>	D5	INT MOT no Foil	1	980	1,0204	15
<i>WING</i>	D5	WINDY (GENOIS)	2	975	1,0256	15,5
<i>FIR</i>	D5	FIREBALL	2	970	1,0309	16
<i>470</i>	D6	470	2	960	1,0417	17
<i>LAV</i>	D6	LASER VORT no sp	1	960	1,0417	17
<i>RS50</i>	D6	RS500 MYLAR	2	960	1,0417	17
<i>KORS</i>	D6	KORSAR	2	960	1,0417	17
<i>DONE</i>	D6	D-ONE	1	960	1,0417	17
<i>PJET</i>	D6	PAPER JET	2	960	1,0417	17
<i>RSDT</i>	D6	RS500 MYLAR Dble Trap	2	930	1,0753	19
<i>RS40</i>	D6	RS400	2	930	1,0753	19
<i>FDF</i>	D6	FD Foc 5,5 m2	2	915	1,0929	20,5
<i>JAV</i>	D6	JAVELIN	2	905	1,105	21
<i>LAVS</i>	D6	LASER VORT+Sp	1	905	1,105	21
<i>RS60</i>	D6	RS600 no Foil	1	905	1,105	21
<i>SPIC</i>	D6	SPICE	2	905	1,105	21
<i>59ER</i>	D6	59 ER	2	905	1,105	21
<i>ISO</i>	D6	ISO	2	905	1,105	21
<i>4000</i>	D6	4000	2	900	1,1111	21,5
<i>29ER</i>	D6	29ER	2	900	1,1111	21,5
<i>ICI</i>	D6	IC10 no spi	1	895	1,1173	22
<i>505</i>	D6	505	2	885	1,1299	22,5
<i>FD</i>	D6	F D GENOIS	2	880	1,1364	23
<i>EPOH</i>	D6	ePoH	2	880	1,1364	23
<i>VIS</i>	D6	VIS	1	870	1,1494	24
<i>29XX</i>	D6	29ER XX	2	850	1,1765	25,5
<i>CHER</i>	D6	CHERUB	1	850	1,1765	25,5
<i>RS70</i>	D6	RS700	1	830	1,2048	27
<i>B14</i>	D6	B14	2	830	1,2048	27
<i>MUS</i>	D6	MUSTO SKIFF	1	830	1,2048	27

	Groupe	Série	Equipage Rating		Coefficient Temps sur temps	Groupe HN
<i>SWIS</i>	D6	SWIFT Solo	1	830	1,2048	27
<i>ICIS</i>	D6	IC10 + Spi	1	825	1,2121	27,5
<i>BOSS</i>	D6	BOSS	2	810	1,2346	28,5
<i>5000</i>	D6	LASER 5000	2	810	1,2346	28,5
<i>RS80</i>	D6	RS800	2	790	1,2658	30
<i>14F</i>	D6	14 '	2	755	1,3245	33,5
<i>49FX</i>	D6	49ER FX	2	755	1,3245	33,5
<i>49ER</i>	D6	49ER	2	700	1,4286	39
<i>18FS</i>	D6	18 ' Skiff	3	650	1,5385	44
<i>RS6F</i>	D6	RS600 + Foil	1	650	1,5385	44
<i>IMF</i>	D6	INT MOT + Foil	1	550	1,8182	56,5