



## **EL GIRONÍ ALBERT ROCA (2RJETSKI TEAM) ES PROCLAMA CAMPIÓ D'ESPANYA, CATALUNYA I DE LA COPA DEL REI EN JETSKI F1**

Albert Roca, de l'equip gironí 2RJetski, ha completat una temporada 2012 magnífica. Ha aconseguit el títol de campió d'Espanya, a més del català i la copa del Rei en la categoria F1 de Jetski. Per acabar de arrodonir l'èxit del 2RJetski, el seu company Joan Rubau, ha acabat en un meritori tercer lloc en els dos primers campionats. Situat entre ells dos, s'hi ha classificat Nacho Armillas, de Besalú i vigent subcampió del món de l'especialitat. L'autèntic dominador de la categoria reina els últims anys s'ha hagut de conformar amb la segona posició després de diversos problemes mecànics en carrera. L'última prova del campionat d'Espanya, que consta d'un total de sis, va tenir lloc els dies 13 i 14 d'octubre a Los Alcázares (Múrcia) i, en ella, s'hi va decidir també la copa del Rei. Per tant, va ser un cap de setmana rodó per als pilots de l'equip 2RJetski.

El Jetski és una espectacular modalitat de moto d'aigua, que requereix una gran exigència física i té la particularitat que la conducció és dempeus. Aquest fet propicia que, per participar en l'alta competició, faci falta un aprenentatge mínim de gairebé dos anys. En la categoria F1, les motos poden arribar als 200 cv de potència i fregar els 100 km/h. El casc és l'únic element de sèrie, tota la resta (el motor, el braç, el gir, la placa o la turbina) prové del mercat auxiliar de competició. Tant Roca com Rubau han participat amb un prototip de la Kawasaki SX-R 800, augmentat a 1100cc evolucionat durant l'últim any i mig en els Tallers N. Roca de Girona.

En el campionat d'Espanya i de Catalunya hi ha una altra categoria, l'F3, en què en aquest

cas les motos són totes de sèrie. En ella, hi participa una altra integrant de l'equip 2RJetski, Mariona Muñoz, que aquest 2012 ha finalitzat en 10<sup>a</sup> posició, i ha estat l'única noia a competir en F3 al campionat català.

Els integrants del 2RJetski, s'entrenen habitualment a Roses, en el GEN (Grup d'Esports Nàutics), que els ha acollit en una secció de motonàutica. Allà, hi han preparat a fons aquesta temporada, la primera en què participaven en totes les proves dels campionats de Catalunya i d'Espanya. Fins ara, ho havien fet esporàdicament, en algunes cites puntuals.

Habitualment, les proves dels campionats d'Espanya consten de 3 mànigues d'onze minuts cadascuna, més una volta. Els circuits acostumen a tenir de 12 a 15 boies que s'han de sortejar, com podria passar en un circuit de motociclisme. Les sortides són tots a l'hora, en una graella i amb la moto parada des de la platja.

La competitivitat mostrada enguany pels pilots de l'equip 2RJetski farà que, de cara al 2013 -la competició se centra entre els mesos d'abril i octubre-, s'hagin fixat l'objectiu de prendre part al campionat francès, l'anomenat "jetcross tour" i a "Le championnat Grand Sud". Es tracta de dos campionats de màxim nivell que es disputen a territori francès i permetran mesurar forces amb els millors especialistes del Jetski de tot el món. Els francesos són els que han dominat els dos campionats del món: les "World Finals" als Estats Units, i el mundial UIM.

## **El fruit de l'esforç d'anys**

Els primers passos de l'equip 2RJetski els van donar el 2003, començant a treballar amb la idea de disposar d'un jet competitiu a mig termini. No seria fins dos anys més tard quan arribarien les primeres presències en proves catalanes o espanyoles. Les participacions dels gironins Albert Roca i Joan Rubau s'han anat intensificant fins que aquest 2012 han pres part en totes les proves i han catapultat l'equip cap al títol estatal.

Albert Roca té una dilatada experiència en el món del motor i ha participat en proves als campionats de Catalunya, Espanya, França, Europa i del Mundial de Supermotard. Es tracta d'una especialitat de motociclisme que es practica amb motos derivades del motocross, però amb rodes i frens de carretera. Es combinen les derrapades en asfalt amb grans salts en un tram de terra. Els seus èxits més grans van ser els títols catalans

del 2004 i el 2008 i el subcampionat espanyol, també del 2008. Ara hi ha afegit els de Jetski.

Per la seva part, Joan Rubau va iniciar-se en el Jetski el 2006 en la categoria Estàndard de 800 cc. Del 2007 al 2010, va disputar algunes proves del campionat de Catalunya; primer, en la categoria stock i, més endavant, en superstock. En aquesta última categoria, va obtenir el quart lloc en la primera prova del campionat de Catalunya del 2011, i en la darrera prova, a Vilanova, en la categoria de dos temps, va acabar tercer.

Girona, 25 d'octubre de 2012