

REGLAMENT D'AVARADA

Preàmbul

La filosofia de l'oferta d'avarada d'embarcacions no és oferir un aparcament, sinó un lloc on tenir l'embarcació propera al seu medi, el mar, i d'aquesta manera aconseguir un espai dinàmic on sempre hi hagi algú navegant i d'aquesta manera reactivar les activitats nàutiques a la nostra vila.

Article 1. En el moment d'adquirir el servei d'abonament a varada es signarà un contracte d'ús on es determinaran les condicions del servei.

Article 2. Les quotes d'abonaments anuals i mensuals estan reservades als socis del club. Els no socis només podran optar a les quotes de durada inferior.

Article 3. Les places són limitades i s'adjudicaran en funció de l'antiguitat i de l'ús que se'n faci. Tindran sempre prioritat aquells vaixells que formin part dels diferents equips competitiu del club.

Article 4. CONDICIONS DEL SERVEI.

4.1. El G.E.N. posarà a disposició del contractant una plaça d'avarada adequada pel club, amb les anelles corresponents per poder amarrar les embarcacions.

4.2. Les places en la zona d'avarada estaran assignades pel personal responsable i el seu ús és de caràcter intransferible.

4.3. El contractant podrà fer ús de les instal·lacions de vestuaris i dutxes abans o després de l'activitat.

4.4. El G.E.N. tindrà un plafó meteorològic on hi haurà la previsió de l'estat del mar i la previsió de vent.

4.5. Els regatistes que representin el G.E.N. en regates oficials o en d'altres localitats obtindran un descompte acumulable en l'avarada d'embarcacions d'un 5% per cada regata acreditada. El descompte final es farà efectiu en la quota d'avarada corresponent a l'any immediatament posterior. En cap cas el descompte serà superior al valor de la quota anual d'avarada, i no serà acumulable per a exercicis posteriors.

4.6 El contractant d'una plaça d'avarada cal que tingui contractada una assegurança de responsabilitat civil de l'embarcació, de la que en lliurarà una còpia en el moment de contractar el servei.

4.7. L'abonat ha de ser el propietari de l'embarcació i a la vegada el titular de l'assegurança de responsabilitat civil.

4.8. Els usuaris de l'embarcació hauran de tenir la llicència federativa corresponent.

4.9. Abans de sortir a navegar s'ha d'omplir el full de registre de navegants.

- 4.10.** Els abonats han de respectar les normes de seguretat estipulades en el pla de navegació segura.
- 4.11.** És obligatori sortir a navegar amb armilla d'ajut a la flotabilitat pròpia.
- 4.12.** L'abonat a avarada és responsable de la seva navegació i dels fets que d'aquesta se'n derivin.
- 4.13.** L'avarada i treta al port de l'embarcació es durà a terme per la rampa seca que trobarem en la cara nord del port, just davant les instal·lacions de l'escola municipal de vela.
- 4.14.** S'ha de tornar a port amb un mínim de 60 minuts abans de l'hora estipulada de tancament de les instal·lacions.
- 4.15.** No utilitzar cables metàl·lics, cadenes ni similars per amarrar les embarcacions a la platja seca.
- 4.16.** En cap cas les places d'avarada podran ser usades per part dels socis com a aparcament per a remolcs que no siguin els destinats a l'avarada i treta de les embarcacions.
- 4.17.** L'abonat es responsabilitzarà del bon estat de la seva embarcació i a deixar-la adequadament amarrada a la plaça assignada.
- 4.18.** El G.E.N. no es fa responsable de qualsevol robatori, desperfecte, accident, o danys a tercers que pugui sorgir mentre duri l'abonament d'avarada a l'embarcació avarada, o al material desat en el magatzem.
- 4.19.** Acabat el període d'abonament i si aquest no es renova el propietari haurà de retirar la seva embarcació; en cas contrari, i passats 15 dies, l'embarcació serà retirada pel personal del Club.
- 4.20.** Fent referència a la filosofia expressada en el preàmbul no es permetrà l'estada superior a 4 mesos d'una embarcació sense fer-se servir i sense cap justificació. Això serà causa de rescissió per part del G.E.N. del contracte d'avarada, sense possibilitat d'indemnització alguna.